

OTRAS RUTAS DE NARCOTRAFICO

Investigadores estadounidenses y colombianos relacionaron al vicepresidente de Surinam, Ronnie Brunswijk, y al expresidente, Desi Bouterse, con recientes actividades de narcotráfico, según correos electrónicos filtrados que sugieren la existencia de vínculos políticos de alto nivel con el crimen organizado en este país.

Las denuncias contenidas en los correos electrónicos se suman a los persistentes rumores sobre el papel de Brunswijk y Bouterse en el tráfico de cocaína a través de Surinam, por el cual ambos han sido condenados en el pasado. Al parecer ambos hombres actúan como intermediarios, utilizando sus conexiones en el gobierno de Surinam para facilitar el trasiego de cocaína a cambio de sobornos.

Otra información contenida en los archivos pone de relieve por qué Surinam atrae a los traficantes. El país está convenientemente situado cerca de las principales zonas de producción de drogas, tiene fronteras frágiles y dispone de la infraestructura necesaria para enviar cocaína a los principales mercados de Europa, África Occidental y Estados Unidos.

Tanto la guerrilla colombiana del Ejército de Liberación Nacional (ELN) como grupos disidentes de las desmovilizadas Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC) enviaron cocaína a través de Surinam en los últimos años, según otros correos electrónicos.

Los presuntos vínculos de Brunswijk con el narcotráfico salieron a la luz en un correo electrónico con fecha del 25 de agosto de 2020, poco más de un mes después de que el exrebelde y actual barón del oro asumiera el cargo de vicepresidente.

En el correo electrónico, un agente especial de la Administración para el Control de Drogas de Estados Unidos DEA escribía a un investigador de la fiscalía general de Colombia sobre una reciente y fallida operación de incautación de drogas en Surinam.

Según el agente de la DEA, la «unidad surinamesa» -la unidad local de la DEA- sospechaba que Brunswijk estaba en contacto con dos «tipos malos»: Jayant «Alex» Roman y Gilbert Samuels, un piloto propietario de una empresa de aviación llamada Vortex.

“La unidad sospechan que el vicepresidente tiene contacto con los malos ... porque no la operación resultó en ninguna incautación ni arrestados (sic)”, escribió el agente de la DEA en un español plagado de errores de ortografía y gramática.

La operación tuvo lugar el 21 de agosto de 2020, cuando Samuels regresaba de un vuelo a la inmensa selva de Surinam y salió del aeropuerto de Zorg en Hoop, en la capital, Paramaribo, conduciendo una camioneta.

Dos agentes del Cuerpo de Policía de Surinam (Korps Politie Suriname, KPS) tendieron una emboscada a Samuels y supuestamente encontraron y robaron 400 kilogramos de cocaína. Sin embargo, la devolvieron rápidamente tras enterarse de que parte de la droga pertenecía a un delincuente con importantes conexiones, informó entonces el periódico local de Ware Tijd.

Brian Blue, quien sobornó a Brunswijk para calmar la situación, después de lo cual la cocaína fue devuelta a Jayant Roman. Blue y Roman poseían cada uno una parte del cargamento interceptado. El correo electrónico de la DEA también menciona a Blue como narcotraficante relacionado con Samuels.

Blue es uno de los narcotraficantes más prolíficos de Surinam. En 2018, un tribunal brasileño lo condenó en ausencia a 21 años de prisión por tráfico de 500 kilogramos de cocaína, y emitió una orden de arresto en su contra. Sin embargo, en Surinam, las fuerzas de seguridad no parecían considerarlo una gran prioridad.

Samuels había realizado vuelos con droga desde una aldea llamada Amatopo hasta el aeropuerto Zorg en Hoop de Paramaribo desde al menos el primer trimestre de 2020, según el correo electrónico del agente de la DEA.

Situada en lo más profundo de la selva, en la región fronteriza con Guyana, a orillas del río Courantyne y junto a una pista de aterrizaje, Amatopo es un punto de transbordo ideal para cualquier mercancía de contrabando que entre al país. Samuels es propietario de un alojamiento en este lugar.



Aldea y pista de aterrizaje de Amatopo. El río Courantyne es la frontera entre Guyana (izquierda) y Surinam (derecha). Crédito: Bing Maps

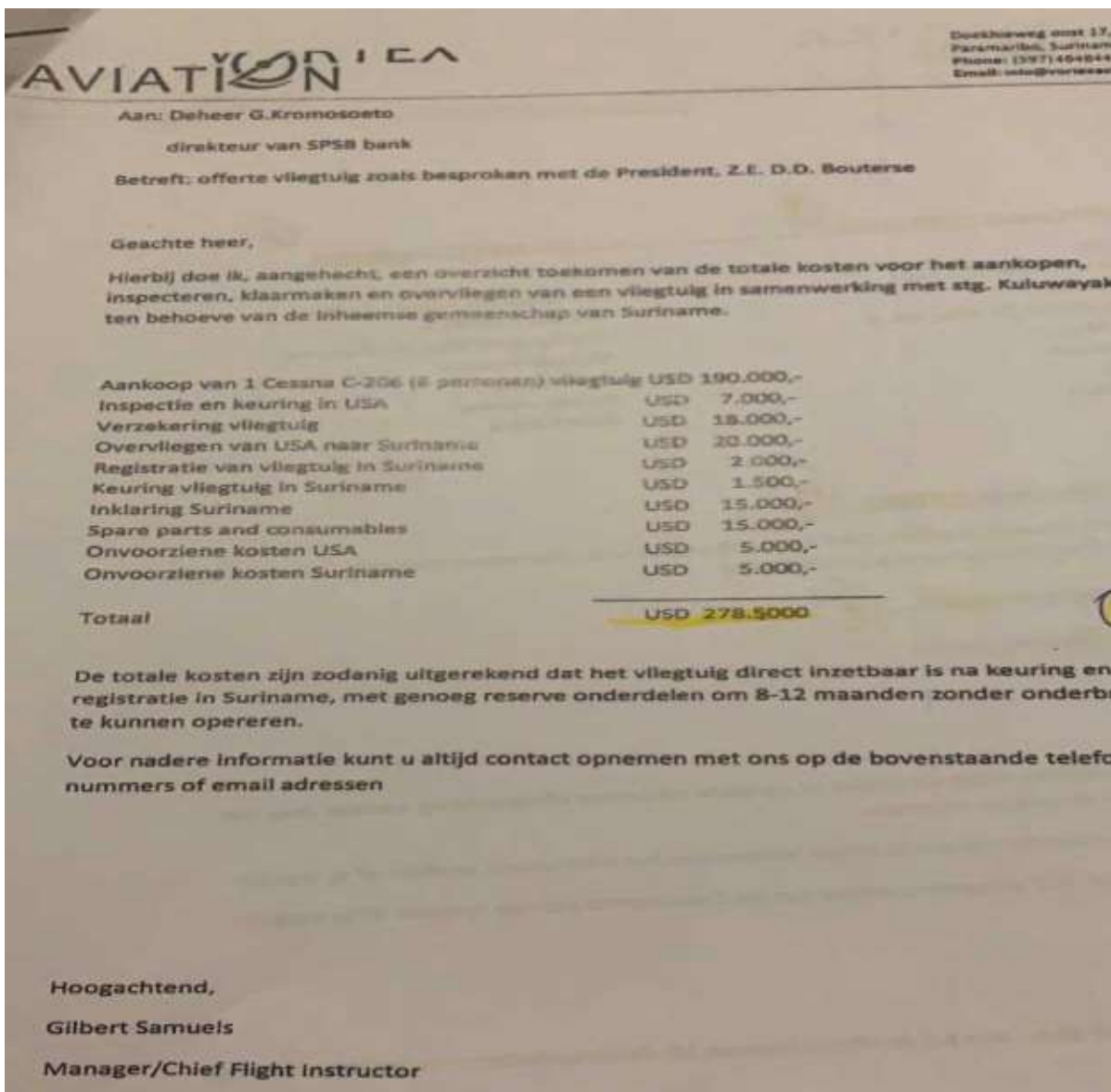
Dos días después de que Samuels fuera interceptado por el KPS, fue arrestado. Una unidad canina olfateó su avión y su camioneta, y una reacción positiva sugirió que había transportado cocaína. Sin embargo, tres semanas más tarde el juez archivó el caso por falta de pruebas. El resultado de una investigación interna de la policía sobre los agentes que presuntamente intentaron robar la cocaína no se ha hecho público.

Las acusaciones sobre la continua implicación de Bouterse en el tráfico de drogas figuraban en otro correo electrónico entre funcionarios de la Fiscalía de Colombia. En el correo, fechado el 6 de mayo de 2022, otro investigador de la Fiscalía General informaba a un superior sobre el informe de una fuente extraoficial según la cual Bouterse ayudaba a traficar cocaína desde Colombia a través de Surinam a lugares del Caribe, África y Europa. «Se solicita respetuosamente la asignación de una orden judicial a fin de verificar la mencionada información y realizar las actividades judiciales a que hallan lugar a fin de esclarecer las personas que se encuentran vinculadas en estos hechos», escribió el investigador.

Bouterse fue dictador de Surinam entre 1980 y 1987, periodo en el que presuntamente utilizó su control del ejército para traficar drogas. En 1999, fue condenado en ausencia por tráfico de drogas por un tribunal holandés.

En 2010 fue elegido presidente de Surinam. Y en marzo de 2015, su hijo Dino fue condenado por tráfico de drogas en Estados Unidos. Sin embargo, un par de meses más tarde, Bouterse fue reelegido para un segundo mandato como presidente, cargo que ocupará hasta 2020.

Bouterse estaba en contacto con un narcotraficante surinamés cuya red también incluía a un traficante colombiano que intentó conseguir un avión privado adaptado para transportar entre 1,2 y 1,5 toneladas de cocaína.



Cotización de la compra del Cessna C206 por Samuels, según lo discutido con Bouterse. Crédito: United News.

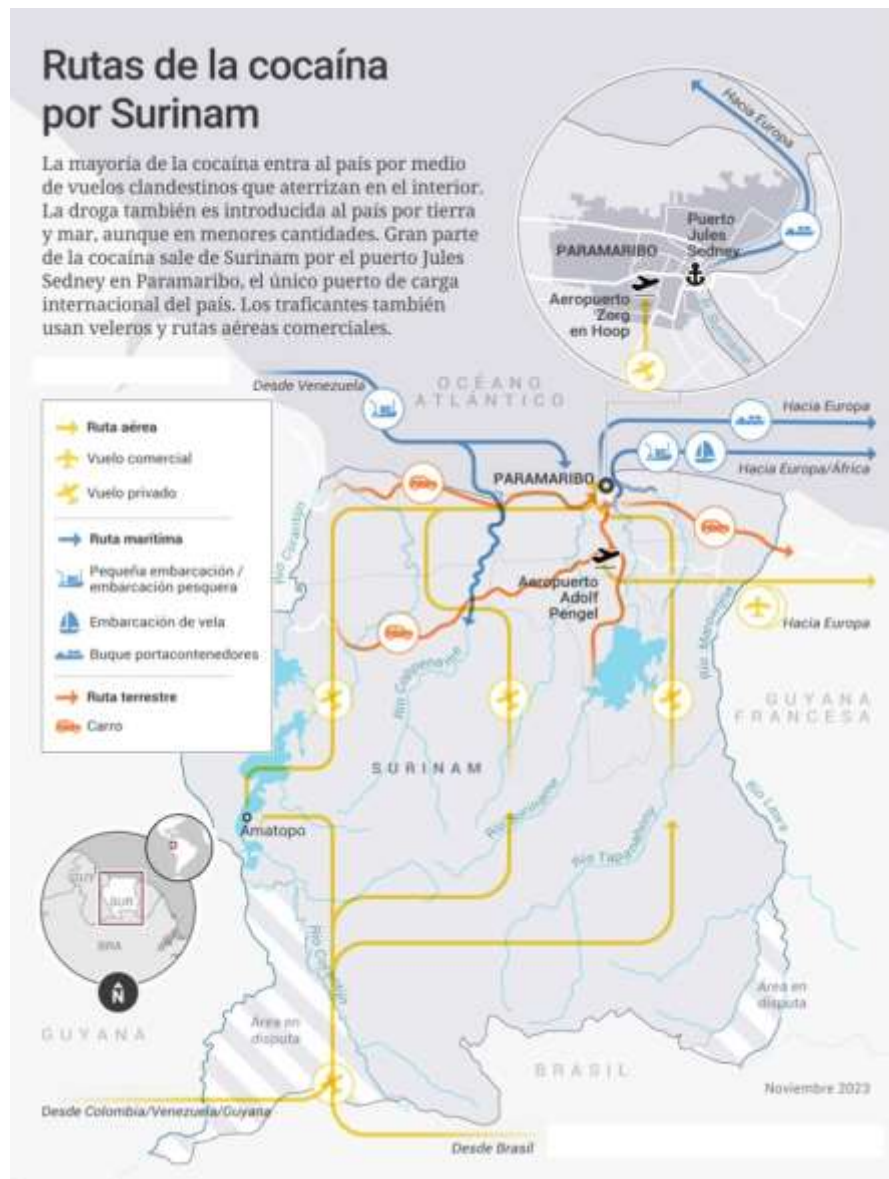
El avión presuntamente utilizado por Samuels para transportar cocaína bajo la protección de Brunswijk en 2020 también tenía un vínculo con Desi Bouterse. El Cessna C206 para seis personas había sido comprado por la empresa de Samuels, Vortex, en 2017 en coordinación con el entonces presidente Bouterse. Varias fuentes anónimas dijeron al medio local United News que el avión había sido comprado para el tráfico de drogas con financiación estatal, algo que Samuels negó.

Los detalles de la presunta implicación de Bouterse en estos planes no están claros. En casos anteriores, como su sentencia de 1999 y el caso contra su hijo Dino, las pruebas demostraron que la familia Bouterse utilizaba su poderosa posición en

Surinam para proporcionar bienes y servicios, como armas y visados, a socios criminales extranjeros.

ELN y las ex-FARC mafia los proveedores colombianos

Otros correos electrónicos informan que los narcotraficantes surinameses trabajan con grupos guerrilleros colombianos para abastecerse de cocaína mediante vuelos clandestinos.



Las relaciones entre las guerrillas colombianas y los traficantes surinameses se remontan a décadas atrás. Desi Bouterse, por ejemplo, intercambió armas por

cocaína con las FARC en los años 90, según una investigación parlamentaria brasileña del año 2000.

Los correos electrónicos demuestran que los grupos guerrilleros colombianos siguen suministrando cocaína a los traficantes surinameses. El Frente de Guerra Oriental del ELN transportó cocaína en vehículos desde San Vicente del Caguán, en el departamento colombiano de Caquetá, hasta una pista de aterrizaje en Arauca, cerca de la frontera con Venezuela. A continuación, los pilotos trasladaron la cocaína a Surinam. Desde Surinam, la droga se exportó a Europa.

Al ELN se le pagó en Surinam con dólares estadounidenses, que luego se trasladaron de nuevo a Colombia y se cambiaron por pesos, según la declaración de un antiguo colaborador del ELN a los militares colombianos que hace parte de los correos filtrados.

trasporte y almacenamiento de cocaína, en este momento la están trasportando en diferentes caletas de vehículos desde san Vicente del Caguán – Caquetá, hacia un sector entre la frontera de CRAVO NORTE – Arauca y Venezuela a un sitio que se llama (), donde esta la pista de aterrizaje y desde Venezuela sale en avioneta hasta SURINAM, apoyados por el piloto () y demás pilotos reclutados, de SURINAM la trasportan hacia Europa, esta última información del destino de Europa la sé porque yo tenía un pariente de nombre () que también era piloto y fue reclutado bajo amenazas por parte de () para que trabajara para el ELN en compañía de (), en los diferentes vuelos, pero luego de unos viajes que no le pagaron fue asesinado mi pariente. Aunado a lo anterior mi Pariente fallecido también me hablo en múltiples oportunidades, respecto al dinero con el que pagan la cocaína en SURINAM y centro América, estos dólares son traídos como producto del pago de cocaína y este dinero es trasportado a Colombia por parte del ()

Fragmento de una declaración de un residente de Caquetá, Arauca, que anteriormente trabajó para el ELN, según un informe de la inteligencia colombiana fechado el 10 de febrero de 2022.

Otro documento, compartido con la fiscalía general por un miembro de la Policía Nacional de Colombia, denuncia el tráfico de drogas de Colombia a Surinam por parte del Frente Acacio Medina, de las ex-FARC mafia.

El frente trafica entre 1 y 2 toneladas de cocaína al mes desde pistas de aterrizaje clandestinas en Maroa y Yavita, dos aldeas en Amazonas, Venezuela, cerca de la frontera con Colombia, hacia Centroamérica, México y Surinam, según el documento de 2017.

- Traficarían hacia Centroamérica, México y Suriname entre 1 y 2 ton. mensuales con redes mexicanas, desde pistas clandestinas que se ubicarían en Maroa y Yavita (Venezuela).
- El GAO-r Acacio Medina vendría sembrando coca e instalando laboratorios en Guainía, al parecer incidiendo en el incremento del cultivo.
- Estos grupos armados regulan con acciones criminales el ingreso de narcotraficantes y el “impuesto” al gramaje en Guainía.



Fragmento de un informe reservado de la policía en el que se señala el tráfico de cocaína de las ex-FARC mafia hacia Surinam.

Aunque los correos hackeados describen una dinámica de 2016, el tráfico aéreo de cocaína desde la región fronteriza de Colombia y Venezuela hasta Surinam continúa hasta hoy. En agosto de 2023, el presidente de Surinam, Chandrikapersad Santokhi, declaró a la emisora de radio ABC que las narcoavionetas siguen aterrizando a diario en el interior del país

CT (RP)
Bernardo Molina Otalora
 Administrador Policial
 TP 0205